CONTRACT CARRIAGES PLYING ON NATIONALISED ROUTES

552. Sri M. S. KRISHNAN (Malleswaram).—

Will the Minister for Labour be pleased to state :—

(*a*) the number of contract carriages permitted to ply on Nationalised monopoly routes from Bangalore to other important centres upto 1st January 1972 (Split up figures in each monopoly/ nationalised routes may be given) ;

(*b*) of them, the number of such contract carriages licensed aditionally to run on the said monopoly routes from 1st January 1972 to-day (monthwise figures of the permits issued be given) ;

(*c*) whether the Government is aware that these contract carriages were running as night luxury buses earlier and now are running as day luxury buses ;

(*d*) whether the issue of permits to contract carriages on the above routes has had any effect on the working of the M.S.R.T.C. and whether any estimate has been made on the earnings or working of the M.S.R.T.C. on these routes ?

Sri AZEEZ SAIT (Minister for Labour).—

(*a*) No contract carriages permits were issued upto 1st January 1972 to ply specifically on Nationalised monopoly routes either from Bangalore or from any other place. But some of the contract carriages, which are having Statewide permit are plying on nationalised routes.

(*b*) As has been replied to clause (*a*) above, no contract carriage permits were issued to ply specifically on Nationalised monopoly routes even after 1st January 1972.

(*c*) No particular instance of this nature has come to the notice of Government. So long as these contract carriages ply according to the conditions of the permit, there can be no objection to their plying as night or day luxury buses.

(*d*) Since no permits have been issued to ply specifically on nationalised monopoly routes, the question of adverse effect on the income of M.S.R.T.C. due to issue of these permits does not arise. However, due to clandestine operation of some of the

contract carriages as regular stage carriages, the income of M.S.R.T.C. has been affected.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.— (ಅ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ರಾಜ್ಯದಾದ್ಯಂತ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನೋಡಿಸಲು ಪರವಾನೆ ಹೊಂದಿರುವ ಬಸ್ಸುಗಳು ಈ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುತ್ತವೆಂದು ಹೇಳಿದೆ. 1-1-1972ಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಎಷ್ಟು ಪರವಾನೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, 1-1-1972ರ ನಂತರ ಎಷ್ಟು ಪರವಾನೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆಯೇ ?

Sri AZEEZ SAIT : There were 398 contract carriages as on 1-1-1972 and after that about 25 permits have been given and the Hon. Member should know that these contract permits are being given by the respective R.T.A's in consultation with the Deputy Commissioner and one non-official member. These contract carriages have no particular routes and timings. We have absolutely no control over these carriages. For that reason I have got two amendments to take away the powers of the R.T.A's.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್:—ಕೆಲವು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬಸ್ಸುಗಳಾಗಿ ಕಳ್ಳರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಓಡಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಎಂ. ಎಸ್. ಆರ್.ಟಿ. ಸಿ.ಗೆ ಬರತಕ್ಕ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ಧಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆಂದು (ಈ)ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆ ರೀತಿಯಾಗಿ ಧಕ್ಕೆ ಬಾರದೇ ಇರಬೇಕಾದರೆ ರಹಸ್ಯವಾಗಿ, ಯಾರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲದೆ ಇರುವ ಹಾಗೆ ಕಾನೂನಿಗೆ ವಿರೋಧವಾಗಿ ನಡೆಸುವುದನ್ನು ತಡೆಹಿಡಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ?

Sri AZEEZ SAIT.—We have booked a number of cases. Recently, from 15-6-1972 to 19-3-1973, we have booked 2,400 cases and we have collected Rs. 56,378/- by way of fines. The R.T.A. has collected Rs. 5,688, 697 vehicles out of 2,400 cases booked were handed over to the local Police for further action. action.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎನ್. ಪಾಟೀಲ್ :—ಎಂ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಬಸ್ಸುಗಳು ಹೊರಡುವುದಕ್ಕೆ 10-15 ನಿಮಿಷಗಳಿಗೆ ಮೊದಲೇ ಈ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜು ಬಸ್ಸುಗಳು ಹೊರಡುವುದರಿಂದ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣೀಕರಿಲ್ಲದೆ, ಲುಕ್ಸಾನಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಲುಕ್ಸಾನನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ?

Sri AZEEZ SAIT.—ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜುಗಳಿಗೆ ರೂಟ್ ಮತ್ತು ಕಾಲನಿಗದಿ ಇಲ್ಲ. As I told you, the Contract carriage has no route and no timings. I completely endorse the view of the Hon. Member that we have been affected by way of loss of revenues. For that very

reason, we even thought of increasing the taxes but the increase of tax to 100 rupees has been struck down by the High Court on grounds of discrimination, very recently. We have been thinking in what way we can control these things. We have brought two Amendement Bills already. They have been introduced already.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ :—ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು (ಈ) ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣೇಕರ ಬಸ್ಸಾಗಿ ಕಳ್ಳರೀತಿಯಿಂದ ಓಡಾತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ಧಕ್ಕೆಯಾಗಿದೆ—ಎಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು ಇದನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಒಪ್ಪಿದ ಹಾಗೆ ಆಯಿತು. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ರಾಜೀನಾಮೆ ಏಕೆ ಕೊಡಬಾರದು ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್ :—ಇಲ್ಲಿ ರಾಜೀನಾಮೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಿ ಬಂದಿರುವುದು ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಹೇಗೆ ಬಗೆಹರಿಸಬೇಕು ಎಂಬುದು. ಇದೇ ರೀತಿ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಪಕ್ಕದ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲೂ ಇವೆ.

There was the move to take away the bus permits and workshops. Even this has been struck down in the High Court of Madras. Therefore, it is a problem for not only Mysore but for almost all the States. We, the Regional Ministers of the South Zone held a Conference and have requested the Government of India to amend certain Acts under the Central Act, because, the Motor Vehicles Act is a Central Act and we are also thinking of bringing some amendments. We will see in what best manner we can do away with these Contract Carriages.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್:—ಈ ನ್ಯೂನತೆಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ತರಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಅಪ್ಪಣೆ ಕೊಡಿಸಿದರು. ಅದರ ಜೊತೆಗೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರುವ ವೆರಮೊನ ಕಡಮೆಯಾಗಿರವುದರಿಂದಲೂ ಮತ್ತು ಈ ದಿವಸ ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟು ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರದವರು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ಕ್ಯಾರೇಜು ಗಳನ್ನು ನ್ಯಾಷನಲೈಜ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

Sri AZEEZ SAIT :—The Chief Minister is the authority to hear the objections. We have to take a decision after getting a clearance. I will just examine whether by a separate Law we can take away these routes and crew and workshops. I can assure the Hon. Member that the whole matter will be examined in the quickest possible manner.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ವಿ. ವೆಂಕಟಸ್ವಾಮಿ :—ಈ ಓಡುತ್ತಿರುವ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳೇನಿವೆ—ಅವುಗಳಿಂದ ದೂರಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಅನುಕೂಲವಿದೆಯೇ ವಿನಾ ಮಧ್ಯೆ ಓಡಾಡತಕ್ಕ ಕಟ್

ಪ್ಯಾಸೆಂಜರುಗಳಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆ ಇದೆ. ಅದನ್ನು ನಿವಾರಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್ :—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುವುದರಲ್ಲಿ ಸತ್ಯಾಂಶವಿದೆ. ಈ ರೂಟ್ ಅರೇಂಜ್‌ಮೆಂಟನ್ನು ಯಾವುದೋ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ್ದು. ಈಗ ಇವುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ರೀ ರೂಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. The extent of mileage has been increased. Therefore entire re-routing is necessary. The Board is taking prompt action to re-route the entire routes in the Eastern Division.

MADAM SPEAKER : Q. No. 672 is held over as the Hon. Minister is not in the station.

SCARCITY OF KEROSENE AND CEMENTS

679. Sri N. S. GURUSIDDAPPA (Biligere).—

Will the Minister of State for Food and Civil Supplies be pleased to state :—

(*a*) whether it has come to the notice of the Government that there is acute scarcity of kerosene, cement and that the same are sold at high prices in the State ;

(*b*) if so, the action taken by the Government to curb the black marketing in these essential commodities ?

Smt. E. E. VAZ (Minister of State for Food and Civil Supplies).—

(*a*) Yes. Sale price of Kerosene has been fixed. Instances of sale of kerosene at higher price have not come to the notice of Government.

(*b*) Government propose to issue orders under the Essential Commodities Act under which sale of cement to the general public will be regulated through permits. In respect of kerosene, the enforcement auhorities have been instructed to book the offenders and ensure equitable distribution of Kerosene among *bona fied* consumers.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎಸ್. ಗುರುಸಿದ್ದಪ್ಪ :—ಸೀಮೆ ಎಣ್ಣೆಯ ಸರಬರಾಯಿ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಜನರಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆ ಇದೆ. ಇದು ಸಪ್ಲೈ ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲದೆ ತೊಂದರೆ ಉಂಟಾಗಿದೆಯೋ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಪರ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಷನ್ ಇಲ್ಲದೆ ಉಂಟಾಗಿದೆಯೋ

ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ವಾಜ್ :—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷಣಿಯರೇ, ನಮ್ಮ ಮೈಸೂರಿಗೆ ಬರುತ್ತಿರುವ ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ 24,485 ಮೆಟ್ರಿಕ್ ಟನ್ನುಗಳು. ನಮಗೆ ಕಳೆದ ವರ್ಷದ ತಿಂಗಳಿಂದ ಬಂದಿರತಕ್ಕ ಸರಬರಾಯಿ 19,615 ಲಕ್ಷ ಲೀಟರ್. ಅಂದರೆ 4,642 ಲಕ್ಷ ಟನ್ ಲೀಟರ್ ಎಣ್ಣೆ ಕಡಿಮೆ ಬಂದಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ ಇದನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಎಲ್ಲ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೂ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎಸ್. ಗುರುಸಿದ್ದಪ್ಪ :—ವ್ಯವಸಾಯದ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ರೈತರು ಕೇಳಿದರೆ ಇದನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ವಾಜ್ :—ನಾವು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಜಾಸ್ತಿ ಕೋಟ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಅವರೂ ಕೂಡ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿದ್ದಾರೆ. ಇದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಎಲ್ಲಾ ಡೀಲರ್ಸ್‌ನ್ನೂ ಕರೆದು ಒಂದು ಕಾನ್‌ಫರೆನ್ಸ್ ಮಾಡಿ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೂ ಇತರೇ ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೂ ಯಾವ ರೀತಿ ಇದನ್ನು ವಿತರಣೆಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ. We have instructed the district authorities that no body should be given more than 10 to 25 litres and in districts, where the short-fall is too much, not more than 10 litres should be given per head.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಂ. ಮಂಜುನಾಥ್ :—ನಾನು ಕಣ್ಣಲ್ಲಿ ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ಬ್ಲಾಕ್‌ಮಾರ್ಕೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಟಿನ್ ಸೀಮೆ ಎಣ್ಣೆ 30–40 ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ಮಾರಾಟವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದಕ್ಕೇನು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ವಾಜ್ :—ಇದನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ನಮ್ಮ ಸಿವಿಲ್ ಸಪ್ಲೈ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಅವರು ಈಗಾಗಲೇ ಅನೇಕರ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಂ. ಮಂಜುನಾಥ್ :—ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವೆಯರು ತಲಾ ಹತ್ತು ಲೀಟರನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ತಿಳಿಸಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಹತ್ತು ಲೀಟರು ಬೇಡ. 2 ಲೀಟರುಗಳನ್ನಾದರೂ ತಪ್ಪದೆ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಕೊಡುವಂತೆ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ತಿಳಿವಳಿಕೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ವಾಜ್ :—ಒಬ್ಬರಿಗೆ 10 ಲೀಟರನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಸರಿಯಾಗಿ ಸಿಕ್ಕುವ ಹಾಗೆ ಇದನ್ನು ಹಂಚುವಂತೆ ಹಾಸನದ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಂ. ಮಂಜುನಾಥ್ :—ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ 3 ದಿನಗಳಿಂದ ಅಲೆದರೂ ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ದೊರೆಯದೆ ಅರ್ಧ ಲೀಟರ್ ಕೂಡ ಸಿಕ್ಕದೆ ಹೆಣ್ಣುಮಕ್ಕಳು ಅಂಗಡಿಗಳಿಗೆ ಅಲೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ?

Smt. E. E. VAZ : We have instructed dealers to distribute oil during sandy days to all the people depending upon the stock available not more than 5 litres if the stock is less and if the

stock is more, not more than 10 litres and reserve some to meet any emergency.

ಒಬ್ಬ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು :—ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ಕೊರತೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಜಾಸ್ತಿ ಸರಬರಾಯಿ ಮಾಡುವಿರಾ ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ವಾಜ್ :—ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕಡೆಯಲ್ಲೂ ವಾರದಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟು ದಿವಸ ಬೀದಿಗಳಲ್ಲಿ ಮಾರಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಆದಷ್ಟು ಇರುವುದರಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪವಾದರೂ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ದೊರೆಯುವಂತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಆದರಂತೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲೂ ದೊರೆಯುವುದು.

ಶ್ರೀಮತಿ ದಮಯಂತಿ ಬೋರೇಗೌಡ :—ಬ್ಲಾಕ್‌ಮಾರ್ಕೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಮಾರುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಎಣ್ಣೆ ಸರಿಯಾಗಿ ದೊರೆಯದಿರುವುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ವಾಜ್ :—ಬ್ಲಾಕ್‌ಮಾರ್ಕೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಮಾರುವುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಹಾಗೆ ಮಾರುವುದನ್ನು ತಡೆಯಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಪೊಲೀಸ್ ಆಫೀಸರುಗಳು ಮುಂತಾದವರಿಗೆ ತಿಳಿಸಿ ದುರ್ವಿನಿಯೋಗವಾಗದಂತೆ ಕ್ರಮ ತೆಗದುಕೊಳ್ಳಲು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. We have assured them to keep a vigilant eye on the blackmarketeers who try to exploit the situation.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಸ್. ಸಿದ್ದಪ್ಪ :—ಅರಸೀಕೆರೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಬರುವುದನ್ನು ಪ್ರಭಾವವಿರುವ ಜಾಗಗಳಿಗೆ ಕಳಿಸಿ ಅಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಮಾರುವುದರಿಂದ ಇತರ ಕಡೆ ಅಭಾವವಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ಸಿಕ್ಕುತ್ತಿಲ್ಲ. ಬಡವರಿಗೆ ದೊರೆಯುವಂತೆ ತಕ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವಿರಾ ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ವಾಜ್ :—ಒಂದು ಕಡೆಗೆ ಜಾಸ್ತಿ ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆಗೆ ಕಡಿಮೆ ಸರಬರಾಯಿ ಮಾಡಿ ತೊಂದರೆಮಾಡುವುದು ತಪ್ಪಾಗುವುದು. ಕಡಿಮೆ ಸರಬರಾಜು ಇರುವಾಗ. ಇರುವುದು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ದೊರೆಯುವಂತೆ ಹಂಚಲು ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಎಂ. ಭಂಗಿ :—ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಜಂಖಂಡಿಯಲ್ಲಿ ಎಂ. ಎಸ್. ಇ. ಬಿ.ನವರು ಸಿಮೆಂಟನ್ನು ಸ್ಟಾಕ್‌ಮಾಡಿ ಬ್ಲಾಕ್‌ಮಾರ್ಕೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಮಾರಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆಂದು ಕಾಗದ ಬಂದಿದೆ. ಇದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ? ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಉಗ್ರ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಿರಾ ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ವಾಜ್ :—ಇದನ್ನು ಈಗ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದಾರೆ. ಏಪ್ರಿಲ್ ಎರಡರಿಂದ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಆಗಿ ಪರ್ಮಿಟ್ ಮೂಲಕ ಹಂಚಲು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಇದನ್ನು ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯವರು ಹ್ಯಾಂಡ್ಲ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಪರ್ಮಿಟ್ ಮೇಲೆ ಮಾರಬೇಕೆಂದು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ :—ಸಂತೆಗೆ 500 ಲೀಟರ್ ಎಣ್ಣೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಹಂಚುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿ ಅದರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 200 ಲೀಟರನ್ನು ಬೇರೆ ಕಡೆ ಬ್ಲಾಕ್‌ಮಾರ್ಕೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಮಾರಿ ಉಳಿದುದನ್ನು ಸಂತೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಹಂಚುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಜನರ ಗುಂಪು ಹೆಚ್ಚಿ ಅವರಿಗೆ ಸಿಗದೆ ಹೊಡೆದಾಟ ಗಲಾಟೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥಿತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ

ಹಂಚಲು ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುವಿರಾ ? ವರ್ತಕರು ಹೀಗೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಏನು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ವಾಜ್ :—ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಂತೆಗೂ 5 ಸಾವಿರ ಲೀಟರ್ ಕೊಟ್ಟು ಜಾಸ್ತಿ ಯಾರಿಗೂ ಕೊಡಬಹುದೆಯೂ, ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಹಂಚುವಂತೆಯೂ ತಿಳಿಸಿದೆ. ಹಾಗೆ ಮಾಡದಿದ್ದರೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬೇಕು. ಸಿವಿಲ್ ಸಪ್ಲೈಸ್ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಟರು ಇದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವರು.

ಶ್ರೀ ಹಂಜಿ ಶಿವಣ್ಣ :—ಐದಾರು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಒಬ್ಬರು ಏಜೆಂಟರು ಇರುವುದರಿಂದ ಅವರು ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಯೂ ಸರಿಯಾದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರು ಬ್ಲಾಕ್‌ಮಾರ್ಕೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವುದುಂಟು. ಆದುದರಿಂದ ಒಂದೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಒಬ್ಬೊಬ್ಬ ಹೋಲ್ ಸೇಲ್ ಡೀಲರನ್ನು ಮಾಡಿ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಹಂಚಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವಿರಾ ? ಹಾಗೆ ಮಾಡದಿದ್ದರೆ ಹೆಚ್ಚು ಗೊಂದಲವಾಗಿ ಕ್ರಾಂತಿಯಾಗುವುದು. ಸಿಮೆಂಟ್ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಇದೇ ರೀತಿಯಾಗಿದೆ. ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಆರು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಒಬ್ಬರೇ ಏಜೆಂಟರಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ವಾಜ್ :—ಅದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ಡೀಸೆಂಟ್ರಲೈಜ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಯೋಚಿಸಿ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಡೀಲರನ್ನು ನೇಮಿಸಲು ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ :—ಪೇಟೆಯಲ್ಲಿ ಕೊರತೆಯಾದರೆ ಜನರು ಮಂತ್ರಿಗಳ ಮನೆಯ ಬಳಿಗೆ ಬರುವರು. ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ದೊರೆಯದಿರುವುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ದಿವಸದಿಂದ ಬಂದಿದೆ ? ಹಳ್ಳಿಯವರ ಕಷ್ಟ ನಿವಾರಿಸಲು ತಯಾರಿದ್ದೀರಾ ? ಹಳ್ಳಿಯವರು ಒಂದೆರಡು ತಿಂಗಳಿಂದ ಕಾಳಸಂತೆಯಲ್ಲಿ ಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುವುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ? ಇಂಥ ಅಂಗಡಿಯಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟು ಇಂಥ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ದೊರೆಯುವುದು ಎಂದು ಮುಂಚೆಯೇ ಪ್ರಕಟಿಸುವಿರಾ ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ವಾಜ್ :—ಜನವರಿಯಿಂದ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವ ಕಡೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಕೋಆಪರೇಟಿವ್ ಸೊಸೈಟಿ ಇರುವ ಕಡೆ ಅದರ ಮೂಲಕ ಹಂಚಬೇಕು, ಅದಿಲ್ಲದಿರುವ ಕಡೆ ಅಂಗಡಿ ಮೂಲಕ ಹಂಚಬೇಕು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಾಪುಗೌಡ ರಾಯಪ್ಪ :—5 ಸಾವಿರ ಲೀಟರುಗಳ ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ಈ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೊರತೆಯಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿರುವುದು ಯಾವ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ, ಮೇ ಅಥವಾ ಜೂನ್‌ನಲ್ಲಿ ಈ ಕೊರತೆ ನೀಗುವುದು ಎಂಬುದನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳುವಿರಾ ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ವಾಜ್ :—ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಕೊರತೆಯನ್ನು ನೀಗುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಭರವಸೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ನಾಗಣ್ಣ :—ಸಿಮೆಂಟು ಜಾಸ್ತಿ ಬೆಲೆಗೆ, ಚೀಲಕ್ಕೆ 26 ರೂಪಾಯಿಗಳಂತೆ ಮಾರಾಟವಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಈ ಅಧಿವೇಶನ ಪ್ರಾರಂಭವಾದಾಗಿನಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್ನಿನಲ್ಲೇ 24 ರಿಂದ 26 ರೂಪಾಯಿವರೆಗಿನ ದರದಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟವಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ ? ಇದರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ಏನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ವಾಜ್ :—ಇಷ್ಟು ದಿವಸ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದುದರಿಂದ ಸಿಮೆಂಟನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ಬೆಲೆಗೆ ಮಾರುತ್ತಿದ್ದರು. ಇದು ಗೊತ್ತಾದ ಮೇಲೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಇಂಟ್ರೋಡ್ಯೂಸ್ ಮಾಡಲು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್:—ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾದ ಸಿಮೆಂಟ್ ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೂ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗಿರುವಷ್ಟು ಸಪ್ಲೈ ಆಗದೆ, ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಹೋದರೆ ಹೇಗೆ ? ನಮಗೆ ಸಾಲದು, ಈ ರೀತಿ ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ನಡೆಯದ ಹಾಗೆ ಇಲ್ಲಿಯೇ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ವಾಜ್:—ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಿಂದ ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ತಪ್ಪು. ಆಂಧ್ರದಿಂದ ಬರತಕ್ಕ ಸಿಮೆಂಟ್ ಅಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಗಲಾಟೆಯಾದ್ದರಿಂದ ಕಡಿಮೆಯಾಯಿತು. ಇದು ಕೊರತೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ದೊರೆಸ್ವಾಮಿ ನಾಯಿಡು :—ಡೀಸಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆಯನ್ನು ಸೇರಿಸಿ ಮಾರುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ವಾಜ್: – ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಪ್ರಶ್ನೆ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಶ್ರೀರಾಮುಲು:—ಈ ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆಯ ಅಭಾವಕ್ಕೆ ಕಾರಣ, ಪೆಟ್ರೋಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆಯನ್ನು ಮಿಲಿತ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಅಭಾವಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಎನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ? ಬಂದಿದ್ದರೆ ಇದನ್ನು ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಪ್ರಯತ್ನ ಪಟ್ಟಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ವಾಜ್:—ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲಿಯಾದರೂ ಇಂಥಾದ್ದು ಇದ್ದರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ ಖಂಡಿತ ಪಾಗಿಯೂ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ಶಾಮಣ್ಣ:—ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನತಕ್ಕ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಈಗಾಗಲೇ, ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ಇಷ್ಯೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧಾರಣವಾಗಿರತಕ್ಕ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್‌ಗಳು ಒಂದೊಂದು ಮೂಟೆಗೆ ಒಂದೊಂದು ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟರೆ ರೆಕಮಂಡ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್ ಅವರ ಮನೆ ಮುಂದೆ ಹೋಗಿ ಒಂದೊಂದು ಮೂಟೆಗೆ ಒಂದೊಂದು ರೂಪಾಯಿ ಕೊಡುತ್ತಾ ಇರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಇಂಥಾದ್ದು ಇದ್ದರೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತೀವ್ರ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ? ಮತ್ತು ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಆಗದ ಹಾಗೆ ನೋಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ವಾಜ್:—ಪ್ರತಿಯೊಂದಕ್ಕೂ ನಾವು ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಮಾಡಿದರೆ ಬ್ಲಾಕ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಮಾಡಿದರೆ ಆಫೀಸರ್ಸ್ ಲಂಚ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಅಂಥಾದ್ದು ಇದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಅವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

Sri ABDUL KHUDDUS ANWAR :—There is a specific complaint that kerosene is not properly supplied in Bhadravathi. In spite of that the Minister is saying that no complaint has

been received. There is also a complaint that kerosene is mixed with petrol and sold by merchants and such a man is appointed as a member of the Food Advisory Committee.

PROBATIONERS OF EDUCATION AND OTHER DEPARTMENTS

Sriyuths :

762. DODDATHIMMAIAH (Gulur)
K. PRABHAKAR (Varthur)
M. H. JAYAPRAKASH NARAYAN (Sirsi)
S. H. PUTTARANGANATH (Belur)
M. B. RAMASWAMY (Anekal)
M. SIDDAMADAIAH (Kollegal)
P. MUNIYAPPA (Mulbagal)
KANTHA RAO B. DESAI (Kushtagi)

Will the Minister for Education be pleased to state :—

(*a*) the number of probationers appointed in the Education Department in the year 1962 ;

(*b*) the purpose for which they were recruited ;

(*c*) whether that purpose has been served ;

(*d*) whether their places have been fixed in the seniority list and are they all confirmed ;

(*e*) if not confirmed, when will the Government propose to confirm them ;

(*f*) the number of times the 1962 batch probationers represented about their grievances to Government ;

(*g*) whether the Government at any time given replies to their representation ;

(*h*) whether there is any judgment of the High Court of Mysore with regard to the promotion of Probationary Assistant Commissioners of 1962 in Writ Petition No. 192 of 1972 ;

(*i*) if so, the action taken by Government to implement the above judgment ;